



Liste Bürgerbeteiligung und Umweltschutz

Ruhender Verkehr und Mobilität: Tuttlingen wird grüner

Das neue Parkkonzept für Tuttlingen ist für die LBU ein erster Schritt zur gerechteren Verteilung der Verkehrsflächen mit der einfachen Maßgabe: Je bequemer, desto teurer das Parken.

Die Innenstadt, das Wohnzimmer Tuttlingens, soll vor allem FußgängerInnen und RadfahrerInnen zur Fortbewegung dienen, selbstverständlich inklusive Behindertenparkplätze für Menschen, die sich schwer tun mit nicht motorisierter Mobilität.

Zusammen mit einem ausgebauten ÖPNV können wir auch in Tuttlingen die Verkehrswende schaffen.

Die neue grün-schwarze Landesregierung möchte eine Mobilitätsgarantie mit dem ÖPNV bis in die späten Abendstunden verbunden mit einer Nahverkehrsabgabe einführen. Das könnte auch ein Quantensprung für die künftige Mobilität bei uns werden. Der große Zuspruch der Grünen, die in Tuttlingen sieben Prozent vor der CDU lagen, zeigt: Der Wunsch nach der Klima- und Verkehrswende ist in Tuttlingen sehr ausgeprägt.

Wie sagt unser Verkehrsminister Winnie Hermann über das krampfhaftes Festhalten am motorisierten Individualverkehr: Das muss raus aus den Köpfen!

Auch im Gemeinderat und bei der Stadtverwaltung sind bis auf wenige Ausnahmen die Herausforderungen für eine zukunftsfähige Gestaltung der Mobilität in unserer Stadt angekommen.

Dafür ist die LBU dankbar, jedoch wissen wir auch, dass wir noch ziemlich am Anfang der Verkehrswende stehen und noch sehr viel zu tun ist.

